

## Кластеры В НОВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

11–12 сентября 2014 года состоялся VIII Самарский межрегиональный экономический форум «Кластерная политика – основа инновационного развития национальной экономики».

Глобальной темой форума этого года стала «Кластерная политика и управление развитием кластеров в новых экономических условиях». Особую актуальность приобрели вопросы современной кластерной политики в России и мире, регионального опыта реализации кластерной политики, образовательных инициатив в кластерах и роли инжиниринговых центров в инновационном развитии кластеров, выбора эффективной модели управления кластерами.

Как отметил на открытии форума вице-губернатор Самарской области Александр НЕФЁДОВ, вопросы развития кластеров стали особенно актуальны сегодня, когда Россия находится в непростых экономических и политических условиях. *«Мы должны предложить федеральным органам, регионам, предприятиям комплекс мер по использованию вновь открывшихся возможностей для импортозамещения. В том числе за счёт усиления и расширения региональных кластерных связей»*, – пояснил А. Нефёдов.

В рамках пленарной сессии статс-секретарь, заместитель министра экономического развития России Олег ФОМИЧЁВ рассказал о первых результатах реализации инновационной стратегии, одобренной в ноябре 2011 года. Он сообщил, что наиболее приоритетными являются четыре направления: стимулирование спроса на инновации, развитие инновационной инфраструктуры, поддержка экспорта и территориальный фокус инновационного развития. Отобраны 25 территориальных инновационных кластеров, которые будут получать федеральную поддержку, 14 из них – уже в текущем году.

В Самарской области федеральную поддержку получает пока только аэрокосмический кластер – 320 млн рублей за прошлый год. В кластер входят более 40 компаний и три института. В первую очередь это ОАО «РКЦ «Прогресс», ОАО «Кузнецов», ОАО «Авиакор – авиационный завод» и СГАУ.

По мнению Олега Фомичёва, федеральную поддержку может получить и автомобильный кластер Самарской области, который представляют ОАО «АВТОВАЗ» и его поставщики. Как отметил, выступая на форуме, президент АВТОВАЗа Бу АНДЕРССОН, к 2016 году автозавод планирует занять 20% автомобильного рынка России.

Помимо дискуссионных сессий, в рамках форума состоялись заседание Ассоциации инновационных регионов России и рабочее совещание Минэкономразвития РФ с представителями кластеров, а также выставка-презентация книг по кластерной тематике.

В рамках форума было подписано соглашение о создании инновационного территориального кластера медицинских и фармацевтических технологий Самарской области. Ректор СамГМУ Геннадий КОТЕЛЬНИКОВ, выступивший инициатором создания кластера, отметил, что у Самарской области *«есть и возможность, и желание сделать качественный рывок в развитии здравоохранения»*. Сегодня к участию в работе кластера привлечены свыше 30 компаний, а до конца года их число вырастет до 50.

Важным событием стало подписание «дорожной карты» по инновационному развитию региона между Российской венчурной компанией и правительством Самарской области. Цель проекта – совместными усилиями обеспечить качественное развитие инновационной инфраструктуры региона. Документ подписали генеральный директор, председатель правления ОАО «РВК» Игорь АГАМИРЗЯН и глава региона Николай МЕРКУШКИН. Проект рассчитан на период до 2018 года.

